RSV4 FACTORY - TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

TIP MOTORJA	Aprilia 4 vzdolžni 65° V4 valjni, 4-taktni, tekočinski hladilni sistem, dvojna odmična gred (DOHC), štirje ventili na valj
VRTINA IN HOD	81 x 53,32 mm
DELOVNA PROSTORNINA MOTORJA	1.099 cm3
KOMPRESIJSKO RAZMERJE	13,6:1
NAJVEČJA MOČ NA ROČIČNI GREDI	217 KM (159,5 kW) pri 13.000 vrt/min
NAJVEČJI NAVOR NA ROČIČNI GREDI	125 Nm pri 10.500 vrt/min
NAPAJANJE	Airbox s sprednjimi dinamičnimi dovodi zraka. 4 Marellijeve 48-milimetrske dušilne lopute z 8 injektorji in upravljanjem motorja Ride-By-Wire.
PRENOS	6-stopenjski kasetni menjalnik Prestavna ročica z elektronskim sistemom Aprilia Quick Shift (AQS)
SKLOPKA	Večploščna mokra sklopka z mehanskim drsnim sistemom
PRIMARNI POGON	Zobniki z ravnim rezom in vgrajeno gibljivo sklopko, pogonsko razmerje: 73/44 (1.659)
SEKUNDARNI POGON	Veriga: Pogonsko razmerje: 41/16 (2.562)
UPRAVLJANJE NADZORA	Sistem APRC (Aprilia Performance Ride Control), ki vključuje načine delovanja motorja (AEM), nadzor motornih zavor (AEB), nadzor vleke (ATC), nadzor koles (AWC), nadzor zagona (ALC), tempomat (ACC), omejevalnik hitrosti (APT). 6 načinov vožnje (3 Road, 3 Track)
ŠASIJA	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem z elementi iz stiskane in lite pločevine. Razpoložljive nastavitve: položaj in kot krmila, višina motorja, višina zatiča nihajne roke Smart EC 2.0 elektronsko upravljan blažilnik krmiljenja Öhlins
SPREDNJE VZMETENJE	Elektronsko krmiljene vilice Öhlins NIX Smart EC 2.0. ∅ 43 mm nosilci, s površinsko obdelavo TIN Aluminijasti nosilci radialne čeljusti, nastavljivi glede hidravličnega stiskanja in blaženja odboja ter prednapetost vzmeti, hod 125 mm
ZADNJE VZMETENJE	Obrnjena aluminijasta nihajna roka z dvojno ojačitvijo; Monoshock blažilnik Öhlins TTX z elektronsko upravljanim piggy-back blažilnikom Smart EC 2.0, popolnoma nastavljiv: prednapetost vzmeti, medosna razdalja ter hidravlično kompresijsko in odbojno blaženje. hod 115 mm
ZAVORE	Spredaj: dvojni plavajoči kolut iz nerjavečega jekla s premerom 330 mm z lahkim rotorjem iz nerjavečega jekla in aluminijasto prirobnico s 6 zatiči. Brembo Stylema® monobloc radialne čeljusti s 4 nasprotnimi bati Ø30 ∅ mm. Sintrane blazinice. Radialna črpalka in zavorna cev s kovinsko pletenico Zadaj: kolut premera 220 mm; Brembo čeljusti z dvema ločenima batoma Ø ∅ 32 mm. Sintrane blazinice. Črpalka z integriranim rezervoarjem in kovinsko pleteno cevjo Bosch ABS s funkcijo zavijanja in 3 nastavitvami delovanja motorja, opremljen s strategijo RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
KOLESA	Kovana platišča iz aluminijeve zlitine, popolnoma strojno obdelana, s 5 deljenimi kraki. Spredaj: 3,5"X17" Zadaj: 6"x17"
PNEVMATIKE	Radialne brez zračnic.

	spredaj: 120/70 ZR 17 zadaj: 200/55 ZR 17 (alternativa: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
MERE	Medosna razdalja: 1435,8 mm Dolžina: 2055 mm Širina: 735 mm Višina sedeža: 845 mm Kot krmila: 24,6° Sled: 104,5 mm
TEŽA PRAZNEGA VOZILA	202 kg (90 % goriva)
SKLADNOST IZPUSTOV	Euro 5
PORABA	6,90 litra/100 km
IZPUSTI CO2	160 g/km CO2
PROSTORNINA REZERVOARJA	17,9 litra (s 4-l rezerve)